

# Ignacio Trejo - Referencias

## Estudios de Buque Atracado

- Estudio dinámico de amarre de una terminal “nearshore” de granel líquido en Perú.
- Estudio dinámico de amarre de las nuevas terminales del puerto de Mesaieed en Qatar.
- Estudio dinámico de amarre de una nueva terminal para buques regasificadores (FSRU) en Pakistán.
- Estudio dinámico de amarre de una nueva terminal para buques regasificadores (FSRU) en Gana
- Estudio dinámico de amarre de la nueva terminal para buques regasificadores (FSRU) en el puerto de Klaipeda. Lituania.
- Desarrollo del curso "Diseño y operación de terminales de GNL" impartido al personal técnico de la empresa Klaipedos Nafta.
- Diseño de terminal de bunkering de GNL.
- Proyecto Coincidente: Sistema de Predicción de Operación de Vehículos No Tripulados en Plataformas Navales
- Diseño y análisis del sistema de amarre combinado de boyas y líneas convencionales de una nueva terminal de exportación de cobre en Perú
- Análisis del comportamiento de buques amarrados en el puerto de Algeciras mediante el empleo de un sistema GPS y programas de simulación numérica de amarre de buques.
- Estudio de amarre de diques flotantes en el Molo 331 del puerto de Talcahuano. Chile
- Estudio de incidentes de amarre debido al efecto de buques pasantes.
- Análisis del comportamiento de buques amarrados en terminales de crudo en la Bahía de Algeciras mediante el empleo de un sistema GPS y programas de simulación numérica de amarre de buques.
- Análisis del comportamiento de buques amarrados en el puerto Exterior de A Coruña mediante el empleo de un sistema GPS y programas de simulación numérica de amarre de buques.

---

Ignacio Trejo (Ing. Naval). Especialista en Comportamiento de Buque Atracado

Referencias: Comportamiento de Buque Atracado

Contacto: [itrejo@enredsl.com](mailto:itrejo@enredsl.com) // +34 91 879 98 70

- Estudio del efecto de paso de buques sobre buques amarrados en el puerto de Altamira. México.
- Proyecto básico de la nueva terminal para buques regasificadores en el puerto de Klaipeda. Lituania (FEED).
- Estudios de compatibilidad buque-terminal para terminales de GNL de Enagas.
- Estudios de compatibilidad buque-terminal para terminales de petróleo.
- Estudio de viabilidad para una nueva terminal offshore de petróleo en Mombasa. Kenia.
- Análisis técnico de un sistema de generación de energía eléctrica a partir del oleaje.
- Estudio de viabilidad de la instalación de válvulas "break-away" en la monoboya de Repsol Tarragona.
- Estudio dinámico de amarre de buques graneleros de 6000 TPM en el nuevo Puerto de Punta Langosteira.
- Desarrollo del manual de operaciones de la terminal de petróleo de Repsol en Tarragona

---

Ignacio Trejo (Ing. Naval). Especialista en Comportamiento de Buque Atracado

Referencias: Comportamiento de Buque Atracado

Contacto: [itrejo@enredsl.com](mailto:itrejo@enredsl.com) // +34 91 879 98 70