

Gonzalo Montero - Referencias

Estudios de Buque Atracado

2013-18: Director de Engineering, Resources & Development, S.L. (ENRED)

“Q-Chem2 Berth Upgrade Project”

Cliente: WorleyParsons

Fecha término: Agosto 2018

“Estudio de Comportamiento de Buques Portacontenedores Atracados en el Puerto de Salaverry (Perú)”

Cliente: Marciglob

Fecha término: Mayo 2018

“Engineering Services for Upgrade of Q-Chem Terminals 1 and 2 . Dynamic Mooring Analysis Study Report”

Cliente: WorleyParsons

Fecha término: Mayo 2018

“Estudio con Modelo Numérico del Comportamiento del Buque Amarrado para la Ampliación del Muelle Luis Piedrabuena en Puerto Madryn (Argentina)”

Cliente: INCREA

Fecha término: Octubre 2017

“Estudio de Comportamiento de Buque Atracado para una Nueva Terminal de LNG en Sudán.”

Cliente: Acciona Ingeniería

Fecha término: Diciembre 2016

Gonzalo Montero (Ing. Naval). Especialista en Maniobrabilidad y Buque Atracado

Referencias: Comportamiento de Buque Atracado. Periodo: 2004-2018

Contacto: gonzalo@enredsl.com // +34 692 78 74 70

“Estudio de Comportamiento de Buque Atracado en el Puerto de Salaverry (Perú)”

Cliente: MARCIGLOB CONSULTANCY SOLUTIONS, S.L.

Fecha término: Abril 2015

“Rass Laffan Port (Qatar). EPIC for Berths and Port Infrastructure. Phase 2”. Optimización de configuración de atraque.

Cliente: Qatar Petroleum & Archirodon Construction Co.

Fecha término: Marzo 2015

“Estudios de Comportamiento de Buque Atracado para Buques Ro-Ro en el Muelle de La Esfinge (Las Palmas)”

Cliente: INTECSA-INARSA, S.A.

Fecha término: Febrero 2015

“Estudio de comportamiento de buque atracado para la terminal de Vopak en Algeciras”

Cliente: Acciona Ingeniería

Fecha término: Enero 2015

“Estudio complementario de buque amarrado para los nuevos muelles al abrigo del Dique de Botafoch”

Cliente: Autoridad Portuaria de Baleares

Fecha término: Diciembre 2014

“Estudios de buque atracado de grandes portacontenedores (Valparaíso, Chile)”

Cliente: Acciona Ingeniería

Fecha término: Noviembre 2013

Gonzalo Montero (Ing. Naval). Especialista en Maniobrabilidad y Buque Atracado

Referencias: Comportamiento de Buque Atracado. Periodo: 2004-2018

Contacto: gonzalo@enredsl.com // +34 692 78 74 70

2012-13: Jefe del Grupo de Ingeniería Marítima en INCOSA

“Estudios de Buque Amarrado para los nuevos muelles al abrigo del Dique de Botafoc (Puerto de Ibiza)”

Cliente: Autoridad Portuaria de Baleares

Fecha término: Septiembre 2012

2009-11: Director Técnico en SIPORT XXI, S.L.

“Comportamiento de Buque Atracado en la nueva terminal de contenedores situada en la Dársena del Este (Puerto de Santa Cruz de Tenerife)”

Cliente: Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife

Fecha término: Diciembre - 2011

“Diseño del sistema de amarre y fondeo para la reestructuración de Port Tarraco (Puerto de Tarragona)”

Cliente: Port Tarraco

Fecha término: Diciembre - 2011

“Estudio de Viabilidad de Buques LNG de 173 000 m3 en la Terminal de Mega (Bahia Blanca, Argentina)”

Cliente: YPF

Fecha término: Octubre - 2011

“Estudio de Viabilidad de la instalación de una terminal de regasificación en Puerto Cuatros (Bahia Blanca, Argentina)”

Cliente: YPF

Fecha término: Octubre - 2011

Gonzalo Montero (Ing. Naval). Especialista en Maniobrabilidad y Buque Atracado

Referencias: Comportamiento de Buque Atracado. Periodo: 2004-2018

Contacto: gonzalo@enredsl.com // +34 692 78 74 70

“Estudio de Buque Atracado en el Muelle de Punta Ceballos (Puerto de Bilbao)”

Cliente: Autoridad Portuaria de Bilbao

Fecha término: Octubre - 2011

“Diseño del sistema de amarre y fondeo para la Nueva Dársena de Marina Barcelona’92 (Puerto de Barcelona)”

Cliente: Marina Barcelona’92

Fecha término: Diciembre - 2010

“Estudio de Viabilidad de una FSRU de 151000 m³ en la Terminal de Mega (Bahía Blanca, Argentina)”

Cliente: YPF

Fecha término: Diciembre - 2010

“Estudio de Viabilidad de una FSRU de 151000 m³ en el Río Paraná de las Palmas (Argentina)”

Cliente: YPF

Fecha término: Noviembre - 2010

“Estudio de Maniobrabilidad y Comportamiento de Buque Atracado de Cruceros en los nuevos muelles de Porto do Funchal (Madeira, Portugal)”

Cliente: WW-Consultores de Hidráulica e Obras Marítimas

Fecha término: Septiembre - 2010

“Estudio de viabilidad de una configuración de amarre alternativa para una terminal de LNG en el Río Paraná de las Palmas (Argentina)”

Cliente: YPF

Fecha término: Abril - 2010

Gonzalo Montero (Ing. Naval). Especialista en Maniobrabilidad y Buque Atracado

Referencias: Comportamiento de Buque Atracado. Periodo: 2004-2018

Contacto: gonzalo@enredsl.com // +34 692 78 74 70

“Estudio de Esfuerzos en el atraque de la rampa Ro-Ro N° 5 (Puerto de Bilbao)”

Cliente: Autoridad Portuaria de Bilbao

Fecha término: Abril - 2010

“Estudio de viabilidad de una unidad FSRU en el Río Paraná de las Palmas (Argentina)”

Cliente: YPF

Fecha término: Marzo - 2010

“Análisis y optimización del sistema de amarre del Crucero ‘MSC Fantasia’ en el Puerto de Palma de Mallorca”

Cliente: Autoridad Portuaria de Baleares

Fecha término: Abril - 2009

“Analyse et Conception Preliminaire d'un Système CBM (Conventional Buoy Mooring) pour le Déchargement de Produits Pétroliers - Complexe Portuaire de la Goulette-Rades” (Tunisia)

Cliente: Ministère Du Transport Du Tunisia

Fecha término: Febrero - 2009

2004-2008: Project Manager en SIPORT XXI, S.L.

“Estudio de Buque Atracado para el buque MPF01 en el Muelle Norte (Dragados Offshore, Puerto Real, Cadiz)”

Cliente: Dragados Offshore

Fecha término: Agosto - 2008

“Análisis Dinámico de Buques LNG atracados. LNG Terminal (Sudamérica)”

Cliente: Compañía Operadora Internacional de LNG

Fecha término: Julio - 2008

Gonzalo Montero (Ing. Naval). Especialista en Maniobrabilidad y Buque Atracado

Referencias: Comportamiento de Buque Atracado. Periodo: 2004-2018

Contacto: gonzalo@enredsl.com // +34 692 78 74 70

“Estudios de Comportamiento de Buque Atracado para el desarrollo del Puerto de Valparaíso (Chile)”

Cliente: INHA - EPV (Empresa Portuaria Valparaíso)

Fecha término: Junio - 2008

“Estudio de Buque Atracado en el Muelle de Inflamables del Puerto de Barcelona”

Cliente: Prointec - Autoridad Portuaria de Barcelona

Fecha término: Junio - 2008

“Estudio de Viabilidad de un sistema de atraque ‘Ship-to-Ship’ FSRU-LNG en la Terminal de Mega (Puerto de Bahía Blanca, Argentina)”

Cliente: Stream - Repsol Gas Natural LNG

Fecha término: Abril - 2008

“Atraque ‘Ship-to-Ship’ FSRU-LNG en la Terminal de Mega. Efectos del Paso de Buques sobre el Comportamiento Dinámico de los Buques Atracados (Puerto de Bahía Blanca, Argentina)”

Cliente: Stream - Repsol Gas Natural LNG

Fecha término: Abril - 2008

“Estudio de Buque Atracado de Buques LNG en la Nueva Terminal de Sagunto”

Cliente: PROES Ingenieros Consultores - SAGGAS

Fecha término: Diciembre 2007

“Estudio de Buque Atracado para una Terminal de LNG en el Norte de Brasil”

Cliente: PROES Ingenieros Consultores-Duro Felguera-Petrobras

Fecha término: Agosto 2007

Gonzalo Montero (Ing. Naval). Especialista en Maniobrabilidad y Buque Atracado

Referencias: Comportamiento de Buque Atracado. Periodo: 2004-2018

Contacto: gonzalo@enredsl.com // +34 692 78 74 70

“Estudio de Buque Atracado para una Terminal de LNG en el Centro de Brasil”

Cliente: PROES Ingenieros Consultores-Duro Felguera-Petrobras

Fecha término: Agosto 2007

“Estudio del Comportamiento Dinámico de Buques LNG Q-Flex”

Cliente: PROES Ingenieros Consultores - BBG (Baia Bizkaia Gas)

Fecha término: Octubre 2006

“Estudio para la mejora de las condiciones de fondeo de cajones flotantes en el Puerto de Gijón”

Cliente: UTE Dique Torres

Fecha término: Septiembre 2006

“Estudio del Comportamiento Dinámico de Buques LNG Q-Flex en varias terminales de Puertos españoles”

Cliente: PROES Ingenieros Consultores- Operador Internacional de Gas

Fecha término: Julio 2006

“Estudio de Buque Atracado en Porto Romano” (Albania)

Cliente: Alkyon- Nedeco (Holanda)

Fecha término: Julio 2005

“Estudio de Comportamiento de Buque Atracado en la Terminal BBG de LNG en el exterior del Puerto de Bilbao”

Cliente: PROES S.L. - BBG (Baia Bizkaia Gas)

Fecha término: Diciembre 2004

Gonzalo Montero (Ing. Naval). Especialista en Maniobrabilidad y Buque Atracado

Referencias: Comportamiento de Buque Atracado. Periodo: 2004-2018

Contacto: gonzalo@enredsl.com // +34 692 78 74 70