

Gonzalo Montero - Referencias

Estudios de Maniobra de Buques

2013-18: Director de Engineering, Resources & Development, S.L. (ENRED)

“Estudio de Alternativas, Tramitación Ambiental y Redacción del Proyecto Constructivo de ‘Ampliación de la Explanada Poniente del Puerto de Alcudia’ ”

Cliente: IDOM
Fecha término: En ejecución

“Estudio mediante simulación de maniobras en el canal de entrada del puerto de Pasaia para el diseño de actuaciones de mejora de su iluminación”

Cliente: Sociedad Estatal de Salvamento Marítimo // Autoridad Portuaria de Pasaia
Fecha término: Octubre 2018

“Estudio de Maniobras para la Ampliación del Dique de Santa Cruz de la Palma”

Cliente: BTP Infraestructuras
Fecha término: Julio 2018

“Estudio de Maniobras para un nuevo Puerto en Omán Sur”

Cliente: IDOM
Fecha término: Junio 2018

“Fujairah Port Navigation Study”

Cliente: WorleyParsons
Fecha término: Mayo 2018

“Proyecto CORE-LNG. Modelización Numérica del Remolcador de Salvamento Marítimo ‘Luz de Mar’ y conversión a propulsión por gas (LNG)”

Cliente: Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima
Fecha término: Noviembre 2017

“Estudio de Maniobras mediante Simulación en Tiempo Real para el análisis del acceso de grandes Bulkcarriers en el Puerto de Avilés. .”

Cliente: Autoridad Portuaria de Avilés
Fecha término: Octubre 2017

“Estudio de Maniobras de Buques y de Agitación para el Análisis de Alternativas de la Nueva Ubicación de las Terminales en los Muelles Comerciales y el Muelle Pesquero del Puerto de Eivissa”

Cliente: Autoridad Portuaria de Baleares
Fecha término: Mayo 2017

“Estudios de Maniobras para una Nueva Terminal de LNG en Sudán”

Cliente: ACCIONA Ingeniería
Fecha término: Abril 2017

“Ampliación de los Análisis de Viabilidad del Acceso de Grandes Buques en el Puerto de Maó, mediante Simulador de Maniobras en Tiempo Real”

Cliente: Autoridad Portuaria de Baleares
Fecha término: Marzo 2017

“Martano LNG CCGT Project. Ship Manoeuvrability Study”

Cliente: WorleyParsons
Fecha término: Febrero 2017

“Emirates LNG. Dubai Regasification Project. Manoeuvring Study. Departure Emergencies”

Cliente: ACCIONA Ingeniería
Fecha término: Septiembre 2016

“A.T. para el análisis de viabilidad del acceso de grandes buques en el Puerto de Maó, mediante simulador de maniobras en tiempo real”

Cliente: Autoridad Portuaria de Baleares
Fecha término: Diciembre 2015

“Servicios de Asesoría Marítima y Supervisión del Estudio de Maniobras con Simulación en Tiempo Real para el Proyecto Cartagena LNG. Terminal FSRU” (Colombia)

Cliente: WorleyParsons
Fecha término: Junio 2015

Gonzalo Montero (Ing. Naval). Especialista en Maniobrabilidad y Buque Atracado

Referencias: Maniobra de Buques. Periodo: 2012-2018

“Creación de los Modelos Numéricos de los buque «Norman Asturias» y «Marti i Soler» para el Simulador en Tiempo Real (POLARIS) del Centro Jovellanos (Salvamento Marítimo)”

Cliente: Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima

Fecha término: Junio 2015

“Estudio de Maniobras con Modelo Numérico (SHIPMA) para el proyecto ADMA-OPCO Das Island Harbour (EAU)”

Cliente: WorleyParsons

Fecha término: Mayo 2015

“Feed for upgrading of Nautical Channels at Mesaieed Port (Qatar). Fast-Time Ship Navigation Simulation”. Ayudas a la Navegación y Supervisión de estudios de maniobras con simulación en Tiempo Real

Cliente: WorleyParsons

Fecha término: Abril 2015

“Creación del Modelo Numérico del buque KOREX para el Simulador en Tiempo Real (POLARIS) del Centro Jovellanos (Salvamento Marítimo)”

Cliente: Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima

Fecha término: Enero 2015

“Estudio de Maniobras para el Plan Maestro del Puerto de Lambayeque” (Perú)

Cliente: ACCIONA Ingeniería

Fecha término: Octubre 2014

“Estudio de Maniobras del Puerto de Carboneras”

Cliente: ACCIONA Ingeniería

Fecha término: Mayo 2014

“Estudio de Maniobras para Plan Maestro de Puerto en Sudamérica”

Cliente: ACCIONA Ingeniería

Fecha término: Febrero 2014

2014-15: Asesor Náutico para WorleyParsons Dubai

“Feed for upgrading of Nautical Channels at Mesaieed Port (Qatar). Fast-Time Ship Navigation Simulation”. Estudio de Maniobras con Modelo Numérico (SHIPMA)

Cliente: Qatar Petroleum

Fecha término: Marzo 2015

“Duqm Liquid Bulk Berths Project (Oman). Fast Time Navigation Study”. Estudio de Maniobras con Modelo Numérico (SHIPMA)

Cliente: Duqm Petroleum Terminal Company LLC

Fecha término: Enero 2015

“King Abdullah Port (Arabia Saudí) - Phase 1C. Fast-Time Ship Navigation Report”. Estudio de Maniobras con Modelo Numérico (SHIPMA)

Cliente: HUTA Marine Works Ltd.

Fecha término: Noviembre 2014

2012-13: Jefe del Grupo de Ingeniería Marítima en INCOSA

“Estudio de Interferencias del Pantalán Flotante del Puerto de Palma con las Operaciones Náuticas Próximas”

Cliente: Autoridad Portuaria de Baleares

Fecha término: Abril 2013

“Estudio Factibilidad del Puerto de Gran Escala. Puerto de San Antonio (Chile). Estudio de Maniobras”

Cliente: INTECSA-INARSA

Fecha término: Noviembre 2012

“Estudio de Maniobrabilidad con Simulación en Tiempo Real para los nuevos muelles al abrigo del Dique de Botafoc (Puerto de Ibiza)”

Cliente: Autoridad Portuaria de Baleares

Fecha término: Septiembre 2012

“Valoración Preliminar de la Maniobrabilidad de Buques para una Nueva Terminal de “Clinker” en Guinea Conakry”

Cliente: Nautilus IM

Fecha término: Marzo 2012

Gonzalo Montero (Ing. Naval). Especialista en Maniobrabilidad y Buque Atracado

Referencias: Maniobra de Buques. Periodo: 2012-2018